

Om 16.00u kwam er een man naar de molen, die 110 kg tarwemeel wilde hebben. Samen met Jan 3x25 kilo + 4x 10kg meel naar beneden gesleept en weg was mijn opbrengst van die dag. Afzeilen en de molen wegzetten ging heel snel en voor ik het wist was ik weer op weg naar huis. In de bus begon ik te twijfelen, ik was toch niets vergeten? In gedachten liep ik alles nog een keer langs. Maar ik was niets vergeten ik had zelfs de stekker van het koffiezetapparaat uit het stopcontact getrokken. Vriendelijke groet,

Nicole Linnenbank, molenaar

Molensexcursie 2009 voor donateurs en vrijwilligers

Op zaterdag 10 oktober a.s. hebben we weer onze jaarlijkse uitgaansdag, waarbij vanzelfsprekend de molens weer centraal zullen staan. De excursie gaat dit jaar richting Westland waar ook op molengebied veel interessants te bewonderen valt.

Het vertrek is gepland om 8 uur vanaf molen De Leeuw. We rijden met eigen auto's via de A4 naar Delft waar stellingkorenmolens "De Roos", gebouwd op een voormalige vestingtoren, nu een spectaculaire ingreep moet ondergaan. De spoorlijn die momenteel over een zeer lang viaduct dwars door Delft loopt wil men ondergronds maken, waarbij de lijn via een tunnel onder de molen door moet gaan lopen.

Vanuit Delft gaan we richting Schiedam, daar proberen we een geheel nieuwe molen "De Nolet" te bezoeken. Deze uitzonderlijke molen met de vorm van de andere grote Schiedamse molens wekt stroom op voor het destillatiebedrijf "Nolet". Het is de hoogste molen van Nederland waarbij de stelling zich bevindt op 24 meter hoogte (bij De Leeuw is dat 8 meter) en de vlucht zo'n 30 meter bedraagt. Geen windturbine maar een heuse klassieke molen die stroom opwekt.

Van Schiedam rijden we richting Hoek van Holland naar de zogenaamde "Nieuwlandse molen" een tot stellingmolen verhoogde poldermolen vanwege de nieuwe glastuinbouw er omheen. Langs 's-Gravenzande waar de uit de polder "Kerk en Zanen" bij Alphen a/d Rijn afkomstige poldermolen tot korenmolen is omgebouwd en in dit dorp is neergezet. Verder richting Monster (pas gerestaureerde stellingmolen) en Schipluiden alwaar de achtkante grondzeiler – de oorspronkelijke korenmolen "De Jonge Pieter" uit Leimuiden – staat.

Openingstijden: dinsdag: 13.00 – 16.30 uur
zaterdag: 13.00 – 16.30 uur
Tijdens de opening bereikbaar tel: 0297 346012



Korenmolen De Leeuw is te vinden in de Zijdstraat te Aalsmeer.

We gaan verder langs het schilderachtig water "De Gaag" waar vóór het dorp Maasland twee molens kort bij elkaar gepasseerd worden namelijk de stenen grondzeiler "De 3 Lelie's" en de poldermolen "De Dijkmolen" met een vlucht van 29.60 meter (De Leeuw 22.30 m).

Hierna keren we huiswaarts en hopen rond 18.30 uur weer in Aalsmeer te zijn. Het is nog niet bekend welke van de genoemde molens bezocht kunnen worden en waar we gaan lunchen.

We denken dat het weer een interessante excursie zal worden en hopen op een flink aantal deelnemers.

Heeft u belangstelling om met deze excursie mee te gaan dan graag opgave aan onze secretaris: janran@xs4all.nl, of tel: 0297 340 358.

Kosten vervoer en lunch voor eigenrekening, bijdrage voor de te bezoeken molens € 10.- pp.

Dick Prins, molenaar

"Meel van de Leeuw" nr.17, aug. 2009.

Korenmolen "De Leeuw"



Aalsmeer

Zie ook: www.molen-deleeuw-aalsmeer.nl

Onze vorige 'Meel van de Leeuw' was rond de jaarwisseling. Sinds die tijd is er weer veel gebeurd:

Vertrek voorzitter.

Onze voorzitter Paul van der Laarse heeft enige maanden geleden te kennen gegeven dat hij het voorzitterschap op dit moment niet meer kan verenigen met zijn activiteiten als makelaar. Paul heeft zich vanaf de oprichting van de Stichting Korenmolen De Leeuw in 1996 voortdurend ingezet voor het behoud van onze molen als werkend monument. Paul, namens het bestuur veel dank daarvoor. Het was fijn steeds een beroep te kunnen doen op jouw kennis en ervaring. We zijn blij dat je het vrijwilligerschap voor onze molen voortzet en hopen je regelmatig in de molen te ontmoeten.

Als bestuur zijn we actief bezig met het vinden van een nieuwe voorzitter. Suggesties van onze donateurs zijn van harte welkom.

Nieuwbouw

De bouw naast de molen nadert zijn voltooiing. Pas na het totstandkomen van de bouw dringt het tot een ieder door hoe dicht de bebouwing de molen is genaderd en als gevolg daarvan de vrije windvang belemmert.

Vooraf bij wind uit noordoostelijke richting is de invloed van de bebouwing merkbaar en hoorbaar (zeilschlag). Ook realisatie van de bouwplannen Zijstraat Fase II zal tot een verdere afname van de wind leiden. Nu de politiek de huidige bouwplannen in principe heeft goedgekeurd blijft als enige mogelijkheid voor een onbelemmerde windvang het verhogen van de molen. In de raadsvergadering van 25 juni j.l. werd door PACT een motie ingediend om een studie te doen uitvoeren naar de mogelijkheden van het verhogen van de molen. Deze motie werd door de raad aangenomen. We gaan er van uit dat deze studie nu ook zal worden uitgevoerd en zijn benieuwd naar de uitkomst daarvan.

Molenaars

We zijn verheugd dat we sinds kort de molen draaiend en werkend houden met 5 vrijwillig molenaars. Dit jaar slaagde Nicole Linnenbank voor haar examen vrijwillig molenaar. Fijn dat Nicole toegetreden is tot ons team van vrijwillig molenaars dat nu naast Nicole bestaat uit Robert Berkovits, Jop Kluis, Dick Prins en Paul Rijkers. Dick zorgt ervoor dat ook op dinsdag de molen regelmatig draait..

Namens het bestuur van Stichting Korenmolen De Leeuw
Jan Ran, secretaris

Opleidingen op de Leeuw

We hebben u al eerder bericht dat De Leeuw een actieve rol speelt in de opleiding van nieuwe molenaars. Niet alleen hebben we voor een aantal molenaars in het verleden hun 'eindexamen' mogen 'hosten', maar op De Leeuw leiden we zelf ook op. In een vorige *Meel van de Leeuw* heeft Nicole Linnenbank zich, als leerling, al eens aan u voorgesteld. Inmiddels kunnen wij vol trots melden dat wij dit jaar weer twee gediplomeerde molenaars hebben afgeleverd, waaronder Nicole.

In Noord-Holland is de opleiding van molenaars vrij strak georganiseerd. Op het moment dat iemand zich aanmeldt voor de opleiding wordt direct een intakegesprek gehouden. Op basis van iemands wensen, mogelijkheden en zeker ook woonplaats wordt de kersverse leerling toegewezen aan één van de mentoren. Deze mentor neemt de leerling onder de hoede en zal hem of haar inwijden in het molenaarsvak. Na een bepaalde periode (50 uur) wordt de leerling een eerste test afgenomen.

Wanneer blijkt dat de leerling de basisbeginselen onder de knie heeft wordt hij of zij naar een andere lesmolen 'gestuurd'. Hier wordt de kennis van de kandidaat verdiept. Na de tweede test (100 uur) wordt de leerling het 'land in gestuurd' met de opdracht zoveel mogelijke molens te leren kennen. Dit is zeg maar het nomadische deel van de opleiding. Maar al die tijd wordt de leerling gevolgd en begeleid (waar nodig) door zijn of haar mentor. Parallel hieraan wordt in Noord-Holland ieder jaar een serie theorieavonden georganiseerd. Hier wordt collectief hard gewerkt om de leerlingen ook de nodige achtergrondkennis mee te geven.

De Leeuw is niet alleen één van de opleidingsmolens, maar de molenaars van de De Leeuw zijn ook aangestelde mentoren en verzorgen verschillende van de theorieavonden in de provincie. Met zoveel succes dat zij inmiddels zelfs, op verzoek, theorielessen voor Utrechtse leerlingen hebben gegeven.

Helaas is de biotoop van De Leeuw door nieuwbouw aanmerkelijk verslechterd. Zoveel zelfs dat het de vraag is of onze mooie molen nog wel in aanmerking komt om als examenmolen dienst te doen. Laten we hopen dat de plannen voor verdere nieuwbouw niet onze 'status' als opleidingsmolen in gevaar brengen.

Om toch niet met een sombere noot te eindigen hebben we ook nog leuk nieuws. Niet alleen is Nicole Linnenbank nu gecertificeerd molenaar, maar maakt zij ook deel uit van de maai ploeg van de Leeuw.

Zo kunt u tegenwoordig Nicole zelfstandig aan het werk zien met ons mooie monument en hebben wij in Aalsmeer ook eindelijk onze eerste vrouwelijke molenaar! Onderstaand vertelt zij over haar ervaring

Jop Kluis, molenaar

Hallo molenvrienden,

Ik Nicole Linnenbank heb ondertussen 2 zaterdagdagen als hoofdmolenaar gedraaid op De Leeuw. De eerste keer kon ik de sleutel halen bij de boekwinkel op de hoek. En een vriendelijke jonge man gaf mij zonder problemen de sleutel mee.

Apetrots stak ik de sleutel in het slot en opende de molendeur. In het kantoorje zette ik koffie en bekeek het logboek. Ondertussen vroeg ik mij af hoe laat Robert zou komen. Zou hij al ergens op een hoekje staan kijken hoe ik zou gaan opzeilen? Of zou hij pas komen tegen de tijd dat de molen zou draaien. Hij zou komen dat had hij beloofd.

Goed, nu werd het tijd om de molen klaar te maken om te draaien. Trots liep ik de trappen op naar de stellingzolder. Op de stelling keek ik om me heen en genoot van het toch wel prachtige uitzicht. Er waren nog maar weinig mensen in het dorp en ook zag ik de bebouwing waar ik Robert al zo vaak over had horen mopperen. Het wordt een stuk lastiger om te bepalen waar de wind vandaan komt omdat de bebouwing veel "valse wind" geeft. Daarnaast zal het veel zeilschlag veroorzaken en hiermee zal de molen in zijn geheel sneller slijten.

Best spannend de eerste keer alleen opzeilen, niemand in de buurt om even te checken of ik het wel bij het juiste eind heb. Thuis had ik natuurlijk alle weerberichten goed gelezen. Kruien was niet nodig de molen stond al recht op de wind. Dat was een meevaller. Het gevlucht losmaken; eerst de bliksemafleider. Die zat zo vast gedraaid dat ik er geen beweging in kreeg. Wat nu? Oké, met een schroevendraaier kan ik meer kracht uitoefenen. Waar vind ik een schroevendraaier? In de gereedschapskist, maar die zit op slot. Gelukkig kon ik mij nog herinneren waar die sleutel hing. Alles losgemaakt en 4 halve zeilen voorgelegd. En daar draaide de leeuw, prachtig!

Robert kwam tegen 13.00u op De Leeuw aan. Van hem kreeg ik mijn eigen (molen) sleutel en we zijn tarwe gaan malen. Zo'n 125 kilo in 3 uurtjes. Robert ging ook weer op tijd naar huis om de finale van de Tour de France nog even te zien. Ook kwam Jop tegen 15.30u nog even kijken en ook hij was al weer snel vertrokken. (z.o.z.)