

Daar bij die molen.....

Om onze molen in bedrijf te houden bouwt het bestuur op vrijwilligers, krijgt het financiële steun van onze donateurs, aandacht van sponsors en begrip van omwonenden. Donateurs van het eerste uur en onze burens zijn Jan en Ali van Dillewijn.

Daar bij de molen wonen Jan en Ali in het bekende oude statige huis in de Zijstraat. Dit jaar is het honderd jaar geleden dat het huis is gebouwd en om dat te vieren richten ze de etalage in met spullen die herinneren aan de geschiedenis van het huis.

'Ik woon al mijn hele leven in dit huis, vertelt Jan'. Ik hoor vaak dat mensen het een prachtig huis vinden. Ik ben er natuurlijk inmiddels aan gewend, maar woon hier altijd nog met veel plezier. Het oude huis proberen we zoveel mogelijk in oorspronkelijke staat te houden. Het onderhoud en de reparaties vragen veel van onze tijd'.

Hun huis moet zoveel mogelijk in stijl behouden blijven, vinden Jan en Ali. Maar dat geldt ook voor de molen. 'De molen hoort bij Aalsmeer, hoort hier op deze plek in het centrum en we vinden het belangrijk dat zoveel mogelijk mensen van onze molen kunnen blijven genieten. Dat is de reden waarom we donateur zijn geworden van Korenmolen de Leeuw', zegt Ali. 'Er zijn bovendien nog zo weinig molens over in Nederland, we willen graag meehelpen de molens die er nog zijn voor de ondergang te behoeden. Dat we donateur zijn geworden en hiermee onze burens helpen, is voor ons dus logisch'.

'Ik was als kind veel op de molen. Ik was soms meer op de molen dan in de winkel van mijn vader', lacht Jan. 'Dat komt waarschijnlijk omdat er een vrachtwagen was waar ik op mee mocht rijden. Toen had mijn vader alleen een bakfiets'. Jan heeft als buurman de molen zien vervallen en met heel veel plezier ook weer zien worden tot wat het nu is: een prachtig opgeknapte molen. 'En nu zorgen dat het zo blijft', benadrukt Ali. 'De draaiende wieken geven in de tuin en in de achterkamer bewegende schaduwen, dat is heel bijzonder. Alleen de honden die we wel eens te logeren hebben, moeten daar in het begin erg aan wennen. Ja, de molen hoort gewoon bij ons'.

Openingstijden: dinsdag: 13.00 – 16.30 uur
zaterdag: 13.00 – 16.30 uur
Tijdens de opening bereikbaar tel: 0297 346012



*Korenmolen De Leeuw is te vinden in
de Zijstraat te Aalsmeer.*

'Last hebben we niet van de molen. Ach ja, je hoort het, je voelt het en je merkt het als de molen draait, daar raak je aan gewend; het hoort bij het huis.' Omdat ze de geluiden van de molen kennen, hebben zij ook gehoord dat het geluid dat de molen nu maakt verschilt met het geluid dat de molen maakte vóór de komst van de nieuwbouw. 'Je hoort dat de molen meer tegenwind krijgt en vaker stil valt', zegt Jan. 'Met de nieuwbouw is er sprake van meer valse wind en dan horen we het klapperen van de zeilen. Net of je in een jachthaven ligt.

'De molen brengt gezellige drukte met zich mee. Je ziet altijd wel mensen even stoppen om een foto te maken of om zomaar even naar de molen te kijken'. Jan en Ali denken dat de molen tijdens markten en feestelijkheden nog meer centrale aandacht zou mogen hebben. Deze waardevolle tip van een goede buur, molenliefhebber en trouwe donateur zal zeker de nodige aandacht krijgen van ons bestuur.

Nelleke Spaargaren, redactie
Wilt u donateur worden? Kijk op www.molen-deleeuw-aalsmeer.nl

"Meel van de Leeuw" nr. 21 sept. 2010

Korenmolen "De Leeuw"



Aalsmeer

Zie ook: www.molen-deleeuw-aalsmeer.nl

De zomer is weer achter de rug en bij Korenmolen de Leeuw worden alweer voorbereidingen getroffen voor het Sinterklaasfeest. Een gezellige periode. Het bestuur hoopt dat velen dit jaar de lekkernijen zullen gaan maken met producten van de molen.

-De afgelopen periode is gewerkt aan het beleidsplan 2010-2013 waarin ook de risico-inventarisatie een plaats heeft.

Over veiligheid op de molen wordt u in deze donateurs-uitgave geïnformeerd.

-Het bestuur heeft het financiële verslag 2009 en de begroting 2010 goedgekeurd.

-Korenmolen de Leeuw mag zich verheugen op een toenemende aandacht van actieve vrijwilligers. Als dank en waardering voor hun inzet is op 28 augustus voor hen een geslaagde barbecue georganiseerd.

-Om aan de toenemende vraag naar broodmixen te kunnen voldoen wordt overwogen een grotere mengketel aan te schaffen. Indien dat wordt besloten zal de ketel speciaal voor onze molen op maat worden gemaakt. Hiermee kan dan meer dan 100 kilo meel tegelijk worden gemengd.

-Verder zijn we erg blij met de bijdrage van drukkerij Cocu die voor ons etiketten heeft gemaakt voor de 25 kg zakken. Ik wens u de komende periode veel molenplezier.

Leo Bertoen, voorzitter

Uit de winkel

'Bakkerszout'

Nog niet zo lang geleden was het voedsel in Nederland niet zo evenwichtig als nu. In die tijd werden daarom maatregelen genomen. Sindsdien worden bepaalde stoffen aan gangbare producten toegevoegd. Zo is bijvoorbeeld wettelijk bepaald dat margarine wordt verrijkt met vitamine A en D. Ook aan brood wordt iets toegevoegd, namelijk jodium. Jodium is essentieel voor het goed functioneren van de schildklier. Ons gewone keukenzout is verrijkt met jodium (JOZO is kort voor jodiumzout). Bakkers werken niet met keukenzout maar met bakkerszout. Dit zout is zwaarder geïodeerd dan keukenzout. Brood van de bakker is daarom bij uitstek hét middel om voldoende jodium binnen te krijgen. Inmiddels is ons voedselpatroon sterk verbeterd en minder afhankelijk van het jodium uit brood. Maar als u al uw brood zelf bakt, met minder geïodeerd zout of met jodiumloos zout (zeezout) is het mogelijk dat er op den duur een jodiumtekort ontstaat. Om die reden wordt op de molen ook bakkerszout verkocht.

Veiligheid

Volgens de arbo-regelgeving wordt op een werkende molen een Risico-Inventarisatie en -Evaluatie (de zogenaamde RIE) uitgevoerd. Maatregelen ter verbetering worden in een plan vastgelegd. Net zoals iedere werkgever, wordt ook in een molenbedrijf aandacht geschonken aan de veiligheid van medewerkers (molenaars, vrijwilligers en bezoekers). De regelgeving op dit gebied maakt het voor de werkende molens in Nederland niet makkelijk om 'in bedrijf' te blijven en de deuren open te zetten voor publiek.

Je staat er niet zo bij stil als je een molen inloopt, maar eigenlijk loop je door een werkende machine. Wanneer de molen draait, kun je de raderen bijna aanraken. Je voelt de vloer trillen en je hoort de balken soms kraken. De molenaar moet oren en ogen in de achterzak hebben en voortdurend alert zijn om fouten en ongelukken te voorkomen. In de tijd dat deze machine is ontworpen dacht men niet aan veiligheid van degenen die in de machine werken. Een molen zoals die er nu staat zou volgens de huidige normen en regels wel anders gebouwd worden. Denkt u bijvoorbeeld eens aan de vele steile trappen waar onze bezoekers telkens weer voor worden gewaarschuwd. De kreet 'Achteruit de trap af!' is tijdens bezoeken in de molen vaak te horen. Dan zijn er ook nog de meelzakken die volgens de huidige maatstaven vaak te zwaar zijn om te sjouwen. En wat dacht u van het moment dat de molenaar een zeil gaat voorleggen en de wieken inklimt terwijl een enthousiaste bezoeker met een fototoestel in de hand achteruit loopt op de stelling.

Het zijn zaken die bij een risico-inventarisatie aan de orde komen en waar indien nodig actie op wordt genomen.

Op het gebied van veiligheid zijn de Arbowet en de Monumentenwet niet eenduidig en zijn er mazen in het net ontstaan waardoor een korenmolen nog kan functioneren. Onze molen zal dus als werkend monument de komende jaren wel kunnen blijven malen.

Gelukkig is inmiddels het onderwerp veiligheid één van de belangrijkste aspecten tijdens de opleiding van de huidige generatie molenaars en zijn ze goed voorbereid.

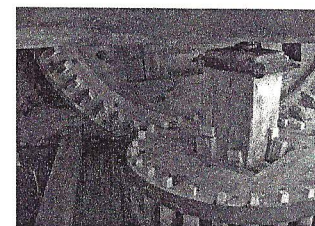
Bezoekers betreden de molen op eigen risico. De vrijwilligers van de molen zullen altijd proberen ongelukken te voorkomen, maar zij zijn niet altijd in staat op iedere plek aanwezig te zijn. Voor bezoekers is het belangrijk de aanwijzingen van de vrijwilligers te volgen.

Molenpraatje

'Het aswiel'

Zoals reeds eerder beschreven heeft ieder boutje, moertje, latje, touwtje en steentje in een molen een speciale naam. Heel belangrijk zijn deze speciale namen voor molenaars en molenbouwers om aan te duiden waar het nu precies om gaat.

De wieken van de molen zijn bevestigd aan de bovenas. Aan de binnenkant van de molen zit aan diezelfde bovenas het aswiel; een groot houten rad met houten kammen (tanden). Via het aswiel wordt een enorme kracht 'getransporteerd'. Het aswiel heeft als eerste rad na de wieken, de taak de draaiende, horizontale beweging van de wiekenas om te zetten in een draaiende verticale beweging en met behulp van andere raderen naar uiteindelijk de maalstenen.



Ook de vang (de rem) werkt op dit aswiel. Het aswiel is dus het belangrijkste rad van de molen. Zonder aswiel kan de molen niet draaien. Bij de meeste molens is de van oorsprong houten as

vervangen door een gietijzeren as. Maar het aswiel is van hout gebleven.

Iedere molen heeft een aswiel. Afhankelijk van het type molen worden in de molenwereld vele andere namen gegeven aan dit rad en wordt het ook wel bovenwiel, asrad, bovenrad, groot rad, kamwiel, en kroonwiel genoemd. Er zijn molens die meerdere aswielen hebben. Korenmolen de Leeuw heeft één aswiel die de windkracht overbrengt om twee maalstenen te kunnen laten draaien. Dit aswiel is te vinden in de kap van de molen.

Ook voor ervaren molenaars blijft het oppassen niet gegrepen te worden door de tanden van het rad. De gevolgen daarvan zouden verschrikkelijk zijn. Als de molen draait is daarom dit deel van de molen voor bezoekers gesloten. Bent u geïnteresseerd en wilt u het aswiel eens zien? Als de molen stilstaat is dat mogelijk. De molenaar geeft u er graag meer uitleg over.