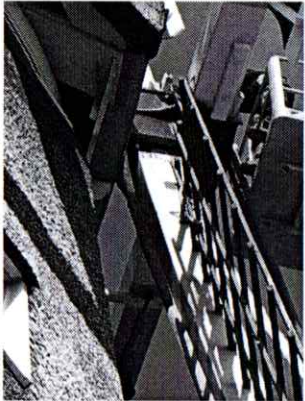


Roeden doorhalen

Het is voor iedereen duidelijk: het onderhouden van een molen is een kostbare zaak. Gelukkig neemt de gemeente deze zaak bijzonder serieus en zorgt dat het monument 'De Leeuw' haar omwentelingen kan blijven maken en meel kan malen.

Zo wordt in deze periode de molen weer helemaal geschilderd en worden waar nodig onderdelen vernieuwd. Er zijn plekken waarvan we niet kunnen zien of die nog in orde zijn of al flink roesten.



Daar waar de roeden door de kop van de bovenas steken, is zo'n plaats. Mogelijk zijn de metalen roeden flink aangetast en zouden die tijdens het draaien kunnen afbreken!

Op de meeste molens worden daarom eens in de 7 tot 10 jaar de roeden "doorgehaald". Dat is bij onze molen nu ook gebeurd. Onder aan de wiek worden lieren aangebracht waarmee de molenmakers de roede uit de askop schuiven. Daarna wordt het bewuste deel geïnspecteerd en behandeld.



Openingstijden: dinsdag 13:00 tot 16:00 uur
zaterdag 13:00 tot 16:00 uur
Tijdens de opening bereikbaar tel. 0297 346012



Locatie molen De Leeuw: Zijdstraat 28 te Aalsmeer

Uit de winkel

We krijgen regelmatig complimenten van klanten die de uitstraling van de vernieuwde molenwinkel mooi vinden. Dat vinden veel van de vrijwilligers ook.

Maar met het verplaatsen van de vulactiviteiten naar de daarvoor bestemde hoger gelegen zolder is er grote behoefte aan vrijwilligers die deze taak op zich willen nemen.

Wil iedereen die bij de molen betrokken is, dit in zijn of haar omgeving nog eens naar voren brengen?
Dank alvast!

**Meer informatie over "De Leeuw" kunt u vinden op:
www.molendeleeuw.nl**

Korenmolen "De Leeuw"



Aalsmeer

In het jaaroverzicht van onze penningmeester over 2018 zien we dat er in het afgelopen jaar minder aan meel en meelproducten is verkocht dan in de jaren daarvoor.

Naast het feit dat dit een landelijke trend is, is er in 2018 natuurlijk een flinke periode verbouwd om de winkel en bovengelegen zolders een modernere uitstraling te geven. We hopen dit jaar daarmee op een stijgende verkoop.

Niet in de laatste plaats zal die stijging te danken zijn aan "Ons Tweede Thuis". Deze organisatie, al jaren gevestigd in Aalsmeer, werkt met mensen met een verstandelijke beperking. Zij bakken appeltaarten voor afnemers in de omgeving en zijn nu meel van de molen gaan gebruiken. Goed voor de molen, maar extra leuk is dat men bij OTT zeer te spreken is over de fijnere smaak die de taarten hiermee hebben gekregen. Mooi om dat te horen natuurlijk.

'De Leeuw' doet het verder nog steeds goed als instructiemolen. Veel leerling-molenaars weten de weg naar onze molen te vinden en de molenaars nemen hun rol als opleider daarbij zeer serieus. Instructie over het weer, het gaande werk van de molen en het benoemen van allerlei molenonderdelen en soorten gevluucht zijn daarbij aan de orde. Daarnaast moet er uiteraard ook nog gemalen worden. Eind vorig jaar en begin dit jaar zijn er verschillende "MIO;s" (Molenaars In Opleiding) die een deel van de opleiding op 'De Leeuw' deden, geslaagd.

Zo is Fred Geurts dit jaar geslaagd en heeft aangegeven lid van de maalploeg te willen worden. We hebben hem van harte in de ploeg opgenomen en wensen hem heel veel draai- en maalplezier toe.

Inmiddels bestaat de Stichting Korenmolen De Leeuw al weer 25 jaar! Twee van onze vrijwilligers, Brian Leighton en Gerrit van Driel, hebben zich vanaf de oprichting in 1994 actief ingezet voor De Leeuw. In veel gevallen dekt de woorden "actief zijn" beslist de lading niet. De uren die vrijwillig aan de molen worden besteed, zouden zelfs een reguliere werkgever verbazen. We kunnen deze vrijwilligers niet genoeg bedanken.

We komen in een later stadium nog terug op dit 25-jarig jubileum.

Geen wieken, toch functioneel

Als we een molenromp zonder wieken in het landschap zien staan, is onze eerste gedachte dat het jammer is dat zo'n molen (nog) niet gerestaureerd wordt.

Door overschakeling van windkracht naar andere energiebronnen waren de wieken in de 20^{ste} eeuw langzamerhand niet meer nodig. Bovendien waren veel molens in de Tweede Wereldoorlog zwaar beschadigd.

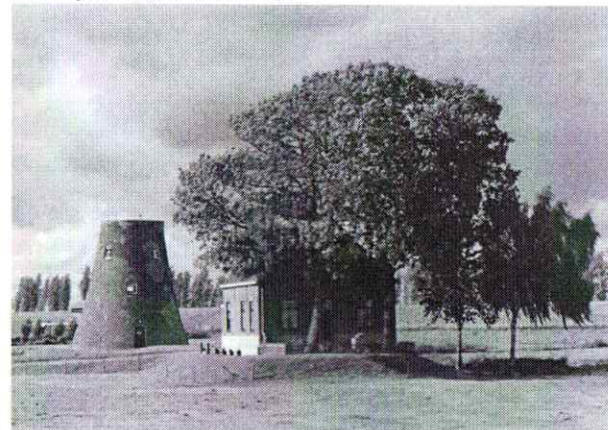
Niet zo maar, want vaak vonden er activiteiten plaats als het drukken van illegale kranten of verbleven er onderduikers of mensen die vijandelijke stellingen observeerden.

In de huidige digitale tijd, waarin we met behulp van apps kunnen bekijken welk vliegtuig er over vliegt, kunnen we ons nauwelijks voorstellen dat dergelijke observaties vroeger veel ingewikkelder lagen.

In de jaren vijftig van de vorige eeuw werd, met het toenemen van de Koude Oorlog en angst voor een nucleaire oorlog, gezocht naar uitkijkposten waar vliegtuigen konden worden gespot die onder de radar zouden kunnen proberen ons land binnen te vliegen.

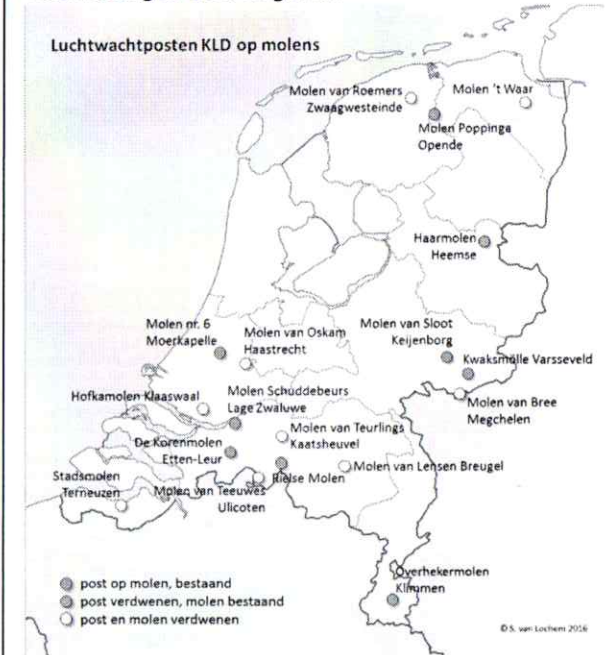
Het Korps Luchtwachtdienst richtte toen zo'n 276 waarnemingsposten in. Achttien daarvan werden op molenrompen ingericht. Redelijk logisch als je bedenkt dat er vanaf enige hoogte en met vrij uitzicht moest worden uitgekeken naar vliegtuigen.

Op zo'n luchtwachtpost speurden twee luchtwachters met hun kijker het luchtruim af.



Molen Schuddebeurs in Lage Zwaluwe

Met een kleine verbouwing was zo'n molenromp geschikt te maken als uitkijkpost. Er was een open observatieplatform nodig van 3 bij 3 meter en een anderhalve meter hoge borstwering. Als er wat ruimte over was, werd er een schuilnis of schuilplek gemaakt. In die nis was ook een telefoonaansluiting om de waarnemingen door te geven.



Luchtwachtposten op molenrompen. Samenstelling S. van Lochem.

Interessant is dat juist door het in gebruik nemen van de romp als luchtwachtpost een aantal van die molens voor sloop is behoeft. Ze werden opgeknapt om als zodanig dienst te kunnen doen. Veel oorlogsschade werd door defensie toen gerepareerd.

Er was een heuse opleiding voor de waarnemers aan verbonden: theorielessen in de winter (vliegtuigherkenning, meteorologie en ABC-oorlogsvoering) en praktijklessen in de zomer.

Het KLD werd tussen 1964 en 1968 opgeheven. De molenrompen hebben de sloopgolf die op deze periode volgde aardig overleefd: Zeven bestaan er nog.